

ПРОТОКОЛ
заседания Правления Региональной службы по тарифам и
ценообразованию Забайкальского края от 1 июля 2026 года № 49/1

Председательствовал: Н.В.Колебанова

Члены Правления: О.Н.Дорожкова, Т.А.Копеева, И.Н.Попуванова, О.С.Макарова, Т.И.Юганец, К.С.Деревцова, Е.В.Руденок*, Е.В.Воложанина*

* не принимает участия в голосовании

Присутствовали по средствам видеоконференцсвязи представители организации:

- Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» Скрипкина Мария Гаврииловна

Уполномоченный по делу: начальник отдела регулирования цен на потребительские товары и услуги Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края (далее – РСТ Забайкальского края, Служба) Е.В.Руденок

Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа на
местных авиалиниях по маршрутам «Чита – Краснокаменск – Чита»,
«Чита – Газимурский Завод - Чита», осуществляемые
ООО «Аэросервис» на территории Забайкальского края

Выступили:

Председатель заседания Правления Н.В. Колебанова: «После отложения вновь рассматриваем тарифное дело по пересмотру тарифов на перевозки пассажиров и багажа, осуществляемые ООО «Аэросервис» по маршрутам «Чита – Краснокаменск – Чита», «Чита – Газимурский Завод – Чита» по решению краевого суда. Оставался открытым вопрос по включению в необходимую валовую выручку расходов на техническое обслуживание в размере 32 497 569 руб.».

Уполномоченный по делу Е.В. Руденок: «После предыдущего заседания правления были включены в расчет расходы на техническое обслуживание в размере 32 497 569 руб., а также исключены из заработной платы летного состава возмещение затрат по льготному проезду, аренде жилья, возмещение затрат по физкультурно-оздоровительным услугам и материальную помощь. Расчет был направлен организации. Мария Гаврииловна, Вам удалось ознакомиться с расчетом?».

Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» М.Г. Скрипкина: «Да я ознакомилась, у нас с Вами в расчете разница в заработной плате и в отчислениях на социальные нужды. Моя позиция в данном случае остается прежняя. Считаю, что решение суда Вы окончательно не исполнили, не так было сказано по заработной плате в решении, наш расчет суд признал верным.».

Член Правления РСТ Забайкальского края О.Н. Дорожкова:

«Ознакомившись с решением Забайкальского краевого суда и апелляционным определением, приходим к выводу, что в решении не указывается, что ваш расчет подлежит применению, оценка давалась расчету регулятора и в двух решениях указано, что нет экономическо-правового обоснования по включению или исключению затрат, там говорится лишь о проведении дополнительного анализа и отражении в экспертном заключении.».

Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» М.Г. Скрипкина: «Моя позиция в данном случае такая, что затраты были начислены, выплачены, отражены в 2 НДФЛ. Мы имеем право определять любую заработную плату, любую выплату, на любую сумму согласно Налогового Кодекса Российской Федерации, соответственно мы все сделали верно. Вы в 2026 году не исключили же из заработной платы возмещения и материальную помощь?».

Член Правления РСТ Забайкальского края Т.А. Копеева: «Расходы на 2026 год не были предметом судебного разбирательства.».

Член Правления РСТ Забайкальского края О.Н. Дорожкова: «Согласно налогового законодательства под экономически обоснованными расходами признаются документально подтвержденные расходы, мы не спорим, что данные деньги вы потратили на свое усмотрение, но вы не доказали, что это необходимость для включения в регулируемые перевозки за счет потребителей. Пожалуйста соблюдайте гарантии за счет прибыли, которую мы Вам закладываем.».

Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» М.Г. Скрипкина: «Скажите мне какой документ определяет целесообразность включения или исключения для нашей компании тех или иных расходов? Мы держимся за людей, стараемся, чтобы они к нам ехали и работали, так как в крае нет людей с таким уровнем образования. Мы итак ежегодно получаем убытки.».

Член Правления РСТ Забайкальского края О.Н. Дорожкова: «Мария Гавриловна, так мы и говорим, что организация может соблюдать любые гарантии и на любые суммы, но не за счет населения Забайкальского края. Мы рассчитываем тарифы для населения Забайкальского края.».

Председатель заседания Правления Н.В. Колебанова: «Мария Гавриловна, подскажите нам пожалуйста нормативный документ, в котором было бы указано, что орган регулирования должен включать компенсацию за фитнес клуб, проезд в желаемой периодичности для ваших сотрудников за счет бюджета края?».

Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» М.Г. Скрипкина: «Разве мы не можем привлекать к себе сотрудников такими выплатами из других регионов?».

Председатель заседания Правления Н.В. Колебанова: «Конечно можете, но вот например возьмите за счет рентабельности, которую мы вам даем.».

Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис»

М.Г. Скрипкина: «Пять процентов это очень мало к нашим расходам.».

Правление РСТ Забайкальского края решило:

Установить специальные тарифы, экономически обоснованные тарифы на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях, осуществляемые ООО «Аэросервис» по маршрутам «Чита – Краснокаменск», «Краснокаменск – Чита», «Чита – Газимурский Завод», «Газимурский Завод – Чита на расчетный период регулирования согласно приложению к настоящему протоколу.

Голосовали: «ЗА» – 7, «ПРОТИВ» – 0, «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» – 0

Секретарь Правления



Т.И.Юганец

ПРИЛОЖЕНИЕ

к протоколу заседания
Правления Региональной службы
по тарифам и ценообразованию Забайкальского края
от 1 июля 2026 года № 49/1

Наименование показателя	Воздушное судно Л-410 (на один оборотный рейс)	
	Чита - Краснокаменск	Чита – Газимурский Завод
Количество оборотных рейсов в год, рейс	70	53
Продолжительность оборотного рейса, час/рейс	2,75	2,50
Годовой объем рабочего времени, час	193	133
Вместимость, пасс. оборот. рейс	31	31
Загруженность самолета, %	90	90
Количество пассажиров, пасс./год	1 953	1 479
Протяженность оборотного рейса, км/об. рейс	840	740
Годовой пробег по маршруту, км/год	58 800	39 220
Количество потенциальных пассажиров на оборотный рейс, чел.	28	28
Аэропортовые расходы	102 294	51 376
Аэропортовые сборы	55 822	5 725
сбор за взлет-посадку	52 011	1 914
сбор за обеспечение авиабезопасности	1 576	1 576
сбор за пользование аэровокзалом	2 235	2 235
Аэронавигационные сборы	6 151	5 527
аэронавигационное обслуживание в районе аэродрома	912	912
аэронавигационное обслуживание на трассе	5 238	4 615
Расходы за наземное обслуживание	37 508	37 311
обслуживание коммерческой загрузки воздушного судна	15 439	15 439
обслуживание пассажиров	4 297	4 297
доставка пассажиров	10 038	10 038
медицинский осмотр летного состава	1 105	1 105
обслуживание воздушного судна	2 167	1 970
обеспечение авиаГСМ	2 167	1 970
техническое обслуживание воздушного судна	19 901	19 901
отдельные услуги по техническому обслуживанию воздушного судна	19 901	19 901

Наименование показателя	Воздушное судно Л-410 (на один оборотный рейс)	
	Чита - Краснокаменск	Чита - Газимурский Завод
внутренняя уборка воздушного судна	8 489	8 489
обслуживание санузлов воздушного судна	11 412	11 412
Расходы по бортипитанию и обеспечению летного состава	2 813	2 813
питание пассажиров	442	442
питание экипажа	2 372	2 372
Расходы на авиа ГСМ	73 310	66 646
Расходы на оплату труда летного состава	64 817	58 924
Отчисления на социальные нужды летного состава	33 637	30 579
Расходы на оплату труда НС и АУП	61 516	55 924
Отчисления на социальные нужды НС и АУП	18 578	16 889
Страхование обязательное и добровольное	5 157	4 689
Капитальный ремонт ВС и АД	185 415	168 559
Техническое обслуживание ВС периодическое (текущий ремонт)	194 194	176 540
Общехозяйственные расходы	76 212	69 284
Лизинг ВС и АД	183 570	166 882
Аренда ВС и АД	2 965	2 696
Комиссионный сбор	3 139	3 139
Итого	1 004 805	872 126
Рентабельность, %	50 240	43 606
Необходимая валовая выручка с рентабельностью, руб.	1 055 045	915 732
Сумма экономически обоснованных затрат, понесенных в отчетном периоде регулирования, но не учтенных при установлении тарифов	0	0
Итого необходимая валовая выручка	1 055 045	915 732
Стоимость оборотного рейса, руб.	1 055 045,03	915 732,02
Экономически обоснованный тариф, руб./пасс. (в одну сторону)	37 815,23	32 821,94
Стоимость 1 летного часа, руб.	383 652,74	366 292,81
Тариф для населения, руб./пасс	3 000	3 000
Товарная продукция	83 700	83 700
Финансовый результат	-971 345,03	-832 032,02